SECONDARY / FUEL MODULE

MÓDULO DE EXPANSIÓN DEL PCV

LISTA DE COMPONENTES

1	Módulo de Expansión
1	Cable CAN
1	Conector terminal CAN
1	Manual de Instrucciones
2	Velcro
1	Gamuza con alcohol
1	CD

2009-2010 YAMAHA R6
2009-2010 YAMAHA R1

Instrucciones de Montaje

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN

Dynojet
2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

FIG.A

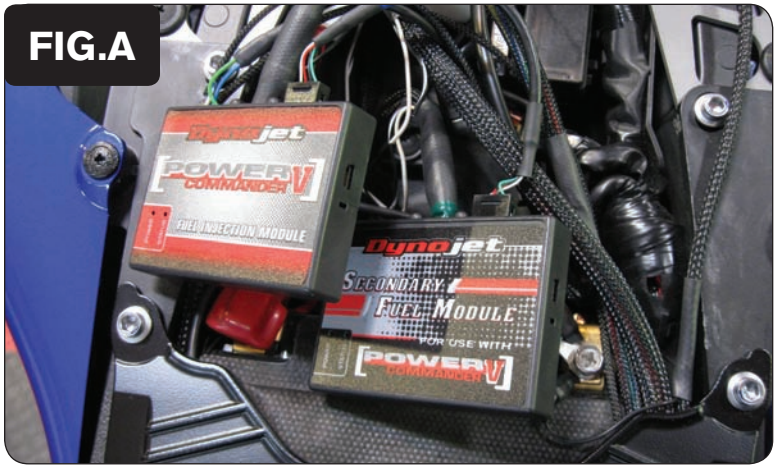


FIG.B

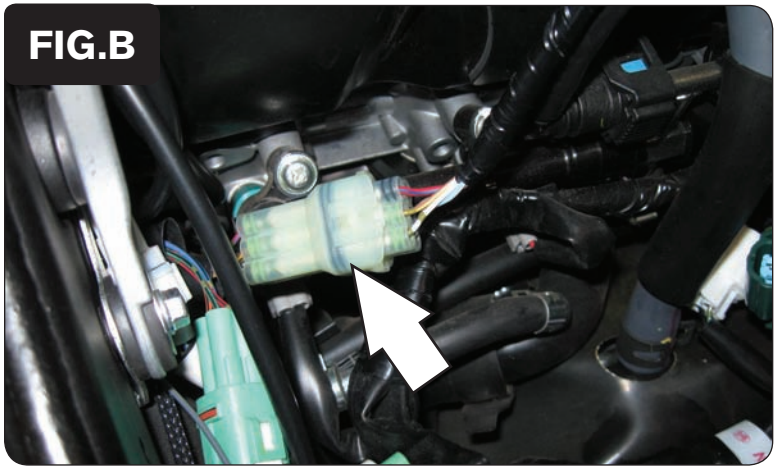
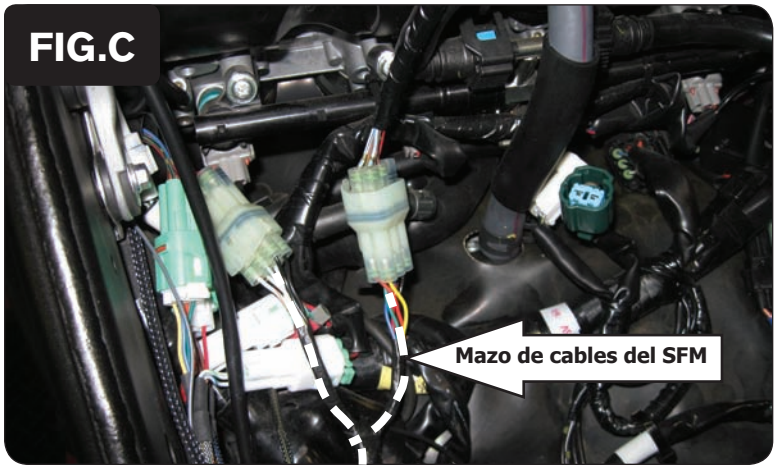
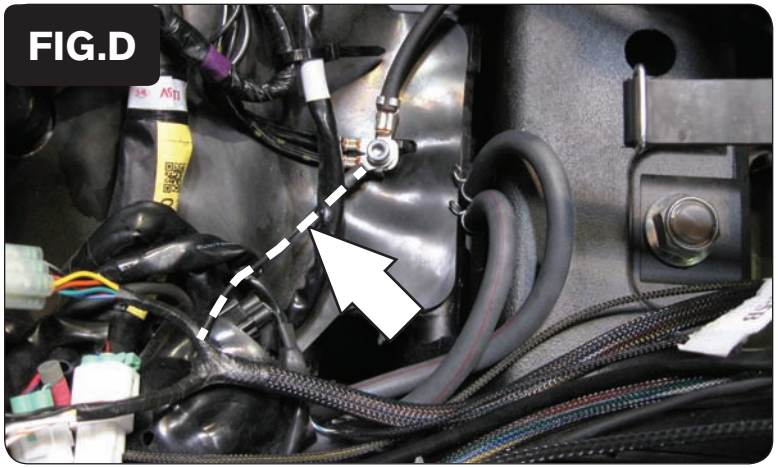


FIG.C



1. Desmontar el sillín.
2. Levantar el depósito de la gasolina o desmontarlo.
3. Colocar el SFM en la sección de cola, al lado del PCV, sujetándolo con el velcro que se incluye. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
4. Conectar el cable CAN a uno de los puertos del SFM y el otro extremo a uno de los puertos del PCV.
5. Conectar el conector terminal CAN (de plástico) a cualquiera de los puertos abiertos que quedan en el SFM o el PCV.
6. Guiar el mazo de cables del SFM a lo largo del lateral izquierdo de la moto.
7. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores SUPERIORES (Fig. B).

   Se trata de un conector transparente de 6 clavijas.
8. Conectar el mazo de cables del SFM en línea con el mazo de cables de serie y los inyectores (Fig. C).



9. Unir el cable de masa del SFM a la masa de serie, debajo del depósito de la gasolina (Fig. D).

10. Volver a colocar el depósito y el sillín.

Hay otros dos cables que salen del SFM (más cerca de la caja) que sólo se utilizarán si también se ha montado un Módulo de Encendido.

Ver las instrucciones del Módulo de Encendido para más detalles al respecto.

AVISO IMPORTANTE

Para usar el SFM, el PCV deberá actualizarse. El PCV debe incorporar la versión de firmware 1.4.0 o superior. Para instalar este firmware, también es necesario disponer de la versión de software 1.0.3.1 o superior. Tanto el software como el firmware figuran en el CD que se incluye, pero se pueden descargar igualmente desde:

http:/www.powercommander.com/powercommander/Downloads/powercommander_v_downloads.aspx.

Para actualizar el firmware ir a: Herramientas del Power Commander – Actualizar Firmware. Hacer clic en “PCV Primary Module” y seguidamente en el botón “Actualizar” (Update). En la pantalla aparecerá una ventana desde la cual se podrá buscar el archivo del firmware correspondiente. Buscar en el CD o abrir el fichero (si ya ha sido guardado en el ordenador). Una vez finalizada la actualización, el SFM ya estará listo para ser utilizado.

El SFM se entrega programado en modo BÁSICO, lo cual quiere decir que el software dispone de 1 tabla de la gasolina. Esta tabla controla los inyectores inferiores y superiores simultáneamente. Cualquier valor que sea introducido en una de las celdas, pasará automáticamente a la celda correspondiente de los inyectores superiores.

En modo AVANZADO, el SFM tendrá 2 tablas de la gasolina, lo cual permite tener una tabla independiente de la gasolina para los inyectores superiores.